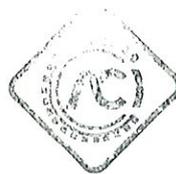


AS 102 / 2024
8/7/2024



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' GRANDI EVENTI

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:

"segreteriaistoriche@aci.it"

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE: AUTOMOBILE CLUB BELLUNO LIC. N.: 405142

CO ORG.: LIC. N.

IN AFFIANCAMENTO CON:

DENOMINAZIONE GARA: COPPA D'ORO DELLE DOLOMITI 2024

DATA: Dal 18 al 20 luglio 2024 ZONA: 2.

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE GARA 1: COPPA D'ORO DELLE DOLOMITI LEGEND E TRIBUTO 2024

DENOMINAZIONE GARA 2:

TIPO GARA 1: REGOLARITA' CLASSICA

TIPO GARA 2:

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2020



PROGRAMMA

iscrizioni

- Apertura: 20 maggio 2024
- Chiusura: 13 luglio 2024 ora 18.00

Verifiche sportive ante gara – Distribuzione del Road book

- Data: 18 luglio 2024 orari dalle 09.00 alle 16.30
- Località: Cortina d'Ampezzo-Grand Hotel Savoia

Verifiche tecniche ante gara

- Data: 18 luglio 2024 orari dalle 09.30 alle 17.00
- Località: Cortina d'Ampezzo-Grand Hotel Savoia

Esposizione ordine di partenza

- Data: 18 luglio 2024 ora 17.15
- Località: Cortina d'Ampezzo-Grand Hotel Savoia

Briefing del Direttore di gara

- Data: 18 luglio 2024 ora da 09.00 a 16.30
- Località: briefing scritto, distribuito in verifica

Partenza della Tappa Prologo

- Data: 18 luglio 2024 ora 18.00
- Località: Cortina d'Ampezzo – Corso Italia

Arrivo della Tappa Prologo

- Data: 18 luglio 2024 ora 19.30
- Località: Cortina d'Ampezzo – Via Olimpia

Pubblicazione della classifica parziale della Tappa Prologo

- Data: 18 luglio 2024 ora 21.00
- Località: Cortina d'Ampezzo-Grand Hotel Savoia-Albo di Gara

Partenza della Tappa 1

- Data: 19 luglio 2024 ora 08.30
- Località: Cortina d'Ampezzo – Stadio del Ghiaccio

Arrivo della Tappa 1

- Data: 19 luglio 2024 ora 17.45
- Località: Cortina d'Ampezzo – Corso Italia

Pubblicazione della classifica parziale della Tappa 1

- Data: 19 luglio 2024 ora 19.30
- Località: Cortina d'Ampezzo-Grand Hotel Savoia-Albo di Gara

Partenza della Tappa 2

- Data: 20 luglio 2024 ora 09.30
- Località: Cortina d'Ampezzo – Stadio del Ghiaccio

Arrivo della Tappa 2

- Data: 20 luglio 2024 ora 16.45
- Località: Cortina d'Ampezzo – Corso Italia

Pubblicazione della classifica finale provvisoria

- Data: 20 luglio 2024 ora 17.45
- Località: Cortina d'Ampezzo-Grand Hotel Savoia-Albo di Gara

Premiazione

- Data: 20 luglio 2024 ora 19.00
- Località: Alexander Girardi Hall – via Marangoi, 1 – Cortina d'Ampezzo

Direzione Gara e Albo Ufficiale di Gara

- Data 18-20 luglio 2024 orari di svolgimento
- Località: Cortina d'Ampezzo-Grand Hotel Savoia

Sincronizzazione (sistemi di cronometraggio dell'Organizzazione): UTC

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara:	Walter ROBASSA	lic. n.	21882
Giudice Unico (5):	COME DA DELEGA GUG	lic. n.	
Commissari Sportivi	=====	lic. n.	
Verificatori Sportivi	Gianfranco REDUZZI	lic. n.	348360
	Lidia CRESPI	lic. n.	430948
	Marco VALTULINI	lic. n.	491818



Commissari Tecnici: Giovanni BUSOTTI lic. n. 46668

Verificatori Tecnici: lic. n. []
lic. n. []

Prima riunione collegio CCSS loc. CORTINA D'AMPEZZO - GRAND HOTEL SAVOIA

Data: 18/07/2024 Ora: 08.45

Segretario/a collegio CCSS: Lidia CRESPI lic. n. 430948

Segretario di manifestazione: Simona VANONCINI

lic. n. 61325

Commissari di percorso (AA.CC.):

ACI TRIVENETI

Servizio Cronometraggio curato da: FICR

lic. n. []

Capo Servizio cronometraggio: FICR lic. n. []

Compilatore classifiche (6): Direttore Gara lic. n. []

Addetto Relaz. concorrenti: Franco PEIRANO - Paola VALMASSOI lic. n. 17400-374137

Medico di gara: Giancarlo MONTRESOR 236158

Responsabile Uff. Stampa: []

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore: AUTOMOBILE CLUB BELLUNO

Titolare della licenza n. 405142, indice ed organizza, in data 18-19-20 luglio 2024



Automobile Club d'Italia

SPORT



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

una gara automobilistica di regolarità Classica per Auto Storiche denominata :

COPPA D'ORO DELLE DOLOMITI 2024

La zona di appartenenza della gara è la (7)

2a

La gara si svolgerà su n.

3

Giorni

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE:

Gruppo RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)

Gruppo RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)

Gruppo RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1965)

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno ulteriormente suddivise nelle seguenti CLASSI DI CILINDRATA:

- 1) fino a 1600 cc
- 2) da 1601 a 2000 cc
- 3) oltre 2000 cc

auto al seguito: 35 vetture auto moderne (4)

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

n. prove cronometrate

n. prove di media

n. controlli orari

n. controlli a timbro

La partenza sarà data a

con inizio alle ore

del

e l'arrivo a

con inizio alle ore

del

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a Km/h (10)

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a (11), accompagnate

da una tassa di iscrizione di € (Euro) di cui € (Euro) parte sportiva

ed € (Euro) parte ospitalità (12).

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN) copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche.

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
 - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - nr. 1 fototessera dei membri dell'equipaggio
- Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Aci Storico;
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO);
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
 - Carta d'identità FIVA.
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
 - ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

Indipendentemente dal documento sportivo presentato per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.

Le vetture con immatricolazione estera iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.

L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico.

Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.

Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara.

Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14) non sono previsti

(15)

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti per tappa/giornata (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località

e aperto alle ore (17)

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) Generale assoluta;
- b) Categoria;
- c) Classe
- d) Scuderie;
- e) Equipaggi femminili;
- f) Prove di media;
- g) Under 30 conduttori (con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso)

h) Speciali (18)

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di categoria;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di prove a media;
- per la prima scuderia;
- per il primo equipaggio femminile;
- per il primo equipaggio Under 30;
- per il/i delle classifiche speciali (se previste).

I premi della classifica generale, di categoria e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante. I premi di categoria sono sempre obbligatori. Un premio per il primo equipaggio classificato nelle classifiche di classe è obbligatorio. E' facoltativo per il secondo e terzo equipaggio classificato

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.



NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Il Road Book, delle gare con un percorso totale minore di 350 km, dovrà essere consegnato ad ogni equipaggio non prima di 90 minuti rispetto all'orario stabilito per la propria partenza.
E' vietata la pubblicazione del Road Book di gara attraverso web/social network, ecc (ad esclusione di eventuali indicazioni logistiche per il raggiungimento di determinate località (parcheeggio carrelli, località verifiche, etallonage, ecc). La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata entro i termini stabiliti dal RDS.
- (4) Fare click all'interno della checkbox se presenti.
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta.
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE.
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) secondo quanto previsto dall'art. 4.2 del RDS Regolarità Auto Storiche Norme Generali.
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____".
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località: _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative. Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.

R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del:

20/05/2024

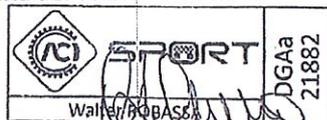
Denominata: COPPA D'ORO DELLE DOLOMITI 2024

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore



Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente
Regolamento)

Fiduciario Regionale
A.C.I. SPORT VENETO
Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TEL 334.6959427

Firma del legale rappresentante dell'Ente
Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



approvato in data

8/7/2024

con numero di approvazione

AS 102/2024

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO

(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione: COPPA D'ORO DELLE DOLOMITI 2024 Data: 18-19-20 luglio 2024 Validità:

Campionato Italiano Regolarità Grandi Eventi ORGANIZZATORE: Automobile Club Belluno Lic. n° 405142

Sì richiede di modificare l'art. 4 VETTURE AMMESSE del presente RPG come segue:

Le vetture ammesse devono appartenere ai seguenti periodi di classificazione:

- A costruite dalle origini al 1904;
 - B costruite dal 1905 al 1918;
 - C costruite dal 1919 al 1930;
 - D costruite dal 1919 al 1946;
 - E costruite dal 1947 al 1961;
 - F costruite dal 1962 al 1965;
 - G costruite dal 1966 al 1971;
 - *H costruite dal 1972 al 1976.
 - *I costruite dal 1977 al 1981
 - *J1 costruite dal 1982 al 1985
 - *J2 costruite dal 1986 al 1990
- Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture saranno suddivise nelle seguenti Categorie:

COPPA D'ORO DELLE DOLOMITI

- Gruppo RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A, B, C (costruite fino al 1930)
- Gruppo RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D, E (costruite dal 1931 al 1950)
- Gruppo RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1969)
- Gruppo RC4 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione H, I (costruite dal 1970 al 1971)

COPPA D'ORO DELLE DOLOMITI LEGEND

- Gruppo RC4 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione H, I (costruite dal 1972 al 1981)
- Gruppo RC5 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1990)

TRIBUTO COPPA D'ORO DELLE DOLOMITI

- Gran Turismo moderne dal 1991 in poi

NOTA BENE

- Le vetture appartenenti agli anni: dalle origini al 1965 entreranno nella classifica CIGE che verrà inviata al compilatore delle classifiche ma non premiata.
- Le vetture appartenenti agli anni: dalle origini al 1971 entreranno nella classifica COPPA D'ORO DELLE DOLOMITI che verrà premiata a Cortina.
- Le vetture appartenenti agli anni: dal 1972 al 1990 entreranno nella classifica COPPA D'ORO DELLE DOLOMITI LEGEND che verrà premiata a Cortina.
- Le vetture appartenenti agli anni: DAL 1990 in poi entreranno nella classifica TRIBUTO COPPA D'ORO DELLE DOLOMITI che verrà premiata a Cortina.

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno ulteriormente suddivise nelle seguenti Classi di Cilindrata:

- 1) fino a 1.600 cc;
- 2) da 1.601 a 2.000 cc;
- 3) oltre 2.000 cc.

Per i seguenti motivi:

per adeguamento regolamento "GRANDI EVENTI"

Parere della Commissione:

OK

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO

(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

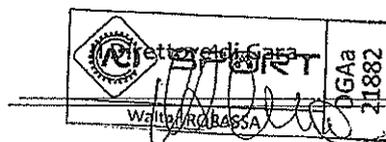
Denominazione: COPPA D'ORO DELLE DOLOMITI 2024 Data: 18-19-20 luglio 2024 Validità:

Campionato Italiano Regolarità Grandi Eventi ORGANIZZATORE: Automobile Club Belluno Lic. n°

405142

Parere del Direttore di Gara:

Favorevole.



Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO

(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione: COPPA D'ORO DELLE DOLOMITI 2024 Data: 18-19-20 luglio 2024 Validità:
Campionato Italiano Regolarità Grandi Eventi ORGANIZZATORE: Automobile Club Belluno Lic. n°
405142

Si richiede di modificare l'art. 5 PERCORSO del presente RPG come segue:

PARTENZA DELLE PROVE DI MEDIA (PM/AT)

- a) La partenza delle PM/AT sarà "a partenza libera". Ogni partenza di PM/AT sarà costituita da due postazioni previste nel RB, situate ad una distanza compresa tra 40 e 100 metri l'una dall'altra. La prima postazione, presidiata da Commissari di Percorso aventi il compito di facilitare e regolare le partenze delle vetture, sarà segnalata da un cartello a fondo giallo, con bandiera impugnata. I Commissari preposti non registreranno sulla Tabella di Marcia dei Concorrenti l'ora di passaggio delle vetture. La seconda postazione, creata per consentire la miglior precisione della funzione di cronometraggio dell'apparecchiatura di rilevamento GPS-Tracker rilevando il transito della vettura già in movimento, non sarà presidiata da Commissari di percorso e sarà indicata da un cartello a fondo rosso, con bandiera impugnata.
- b) Il concorrente, una volta ricevuto un segnale di "via libera" dai Commissari di Percorso della prima postazione dovrà procedere immediatamente, senza fermarsi, verso la seconda postazione e prendere la partenza effettiva per la PM/AT dalla linea di Zero spazio / Zero tempo corrispondente alla postazione stessa. In corrispondenza di detta linea il concorrente dovrà cominciare il conteggio dello spazio e del tempo al fine di rispettare la media imposta assegnata per ogni Prova.
- c) Per consentire al concorrente di raggiungere la media ideale, non saranno previsti rilevamenti nel primo chilometro di percorso di ogni Prova.
- d) Nessun reclamo è ammesso per eventuali ostacoli, difficoltà o impedimenti che dovessero sopraggiungere nella percorrenza delle PM/AT: ciascun concorrente dovrà superarli con i propri mezzi e con le proprie capacità, pur nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

Per i seguenti motivi:

informazione necessaria per i Concorrenti

Parere della Commissione:

PER MOTIVI LOGISTICI LEGATI ALL'ADEGUAMENTO DEL
PERCORSO, SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE ESCLUSIVAMENTE
PER QUESTA EDIZIONE DELLA GARA -

Parere del Direttore di Gara:

Favorevole.



Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

Commissione Auto Storiche

Pagina 19 di 13

2024_storiche_regolarità_CIGE